

BRM1225那覇200km

2021.12.25(Sat) 7:00start

【スタート・フィニッシュ地点】

那覇市おもろまち 黄金森公園

(くがにむい)

- ◆定員：100人 (7:00 スタート 100人)
- ◆参加費：1,600円 (保険は条件を満たすものに別途各自で要加入)
→ 保険について：<https://www.audax-japan.org/brm/insurance/>
申し込み時に加入している保険を申告する必要があります。
- ◆参加申込はスポーツエントリーによるWeb申し込み
申込期間：2021年11月1日～2021年12月11日
(定員に達し次第、申込を締め切ります)
※スポーツエントリー手数料は恐れ入りますが各自ご負担をお願いします。
- ◆必要な装備： 人力のみで走ることができる普通自転車、車両に固定されたライトと尾灯 (夜間は常時点灯、なお点滅しかできないものは不可)、ヘルメット、ベル、反射ベスト (または反射たすき)
- ※ 当日は車検を行います。不備がある場合は出走できません。
- ◆雨天決行 (警報級の悪天候や災害など主催者が危険と判断した場合は延期します)
- ◆受付・車検はスタート30分前、プリーフィングはスタート15分前
※スタート30分後に受付はクローズします。
- ◆制限時間 13時間30分 (20:30まで)

●ブルベとは、大勢で自転車走行を楽しむ一般のサイクリングイベントではありません。また、タイムや着順を競うレースではなくランドネ (長距離サイクリング) の実力認定システムです。無サポートで規定時間内に完走すると認定を受けられるもので、自転車版検定試験です。主催者から事前に提示されるキューシートを頼りに、指定されたルートを巡り、様々な天候やコースプロフィールの下、夜間走行を含むあらゆるリスクに参加者自身が自己責任で判断・対応しながらフィニッシュ地点を目指します。
(特に必要な注意点は裏面に記載しておりますので、熟読し受容の上、参加してください。)

※お知らせいただいた個人情報 (住所・連絡先、生年月日等) は必要な連絡や法令等による場合を除いて、あらかじめ利用者の同意を得ないで、第三者に提供することはありません。なお、「参加者のお名前」は、出走や完走認定に必要な情報を参加者自身に確認していただく必要があるため、エントリーリスト・リザルトとしてHPに掲載します。

裏面も必ず
ご覧ください

お問い合わせ・詳細はAJ福岡ホームページ

<https://ajfukuoka.com/> まで

AJ福岡

検索

BRM1225那覇200km

◆ 予定コース

(災害や工事の規制等で変更する可能性がありますので、AJ福岡HPをごまめにチェックしてください)



◆ スタート・フィニッシュ地点案内



- スタート・フィニッシュ地点に駐車場はありません。車でお越しの方は、付近に多数あるコインパーキングをご利用ください。
- 周辺にマンションや住宅があるので、お静かにお願いします。(特にスタート・フィニッシュ時間帯は早朝・夜間になりますのでご注意ください)

● 重要な注意事項

◆ ブルベはレースではありません

ブルベは一般の公道を走行します。したがって、交通法規の遵守はブルベ参加への大前提となります。交通法規の違反は失格となります。また、他の道路使用者との円滑な道路共有の基にブルベが成立することをご理解ください。

◆ ブルベは危険を伴うスポーツです

ブルベは公道を走行するため、常に事故の被害者および加害者になる危険があります。事故によって永続的な身体障害、麻痺、及び死亡を含む重い身体障害を自己および他者に生じさせるおそれがあります。参照 : Audax Japan <http://www.audax-japan.org/>

● ブルベの最低限のルールと注意点

◆ 楽で楽しいサイクリングではありません

ブルベは長距離サイクリングの実力認定システムです。長距離と厳しいコース設定で参加者の実力を判定する、いわば検定試験です。ご自身の実力を試してみたい方々のご参加を募るものなので、楽しいサイクリングではありません。悪しからずご了承下さい。

◆ エイドポイント等ありません

ブルベにはエイドポイント等の主催者が用意する補給ポイントは一切ありません。エイドのいわゆる「お接待」を目的にサイクリングイベントに参加されている方には全く無縁のスポーツです。ご注意ください。

◆ レースではありません

ブルベは他の参加者と優劣を競うスポーツ(レース)ではありません。どんなに早くフィニッシュしても、ギリギリの時間ですべり込みフィニッシュしても、受けられる認定には全く違いはありません。よって順位という概念はありません。認定が受けられるか、否か、があるだけです。

◆ 公道を走行する

コースは一般道を走行します。ブルベのために交通規制などは一切行いません。よって交通渋滞や事故・工事などさまざまな走行を妨げる要因が常にあります。それらを加味した上で各自が計画的に状況に対処して走行しなければなりません。また公道を走行するので交通法規を厳守しなければなりません。主催者が違反を確認した場合は即時失格となります。

◆ 私的な走行と見なされる

ブルベはイベントではなく、一定の条件のもとに実施している走力認定システムです。ブルベ実施中、それぞれの走者は私的な走行を行っているものとみなされます。主催者はブルベのコースにおけるいかなる事故についてもその責任を負うことは不可能であり、また、責任を負いません。

◆ 参加者以外による伴走や特別なサポートは禁止

ブルベは、参加者が自分の力のみで走破することが特徴とされています。参加者以外との伴走やいわゆるサポートカー等によるサポートといった個別かつ特別なサポートは、その特徴を形骸化するだけでなく、他の参加者が不利益・不平等を被ることになりますので禁止しています。誰もが利用できるサポート(例えば一般の商業施設に立ち寄り、物資やサービスを正当な対価で提供を受けること)は認められていますし、トラブル時に参加者同士で助け合うことはかまいませんむしろ奨励しています。

◆ 自力で帰宅

体調不良や事故、また急用などで途中棄権する場合は、責任を持って主催者に連絡を取り、自力で帰宅しなければなりません。主催者による回収は行いません。不安がある方は輪行袋等を用意するなど対策をとってください。

◆ 雨天でも決行します

台風や災害、あるいは積雪などで明らかに走行が不可能だと主催者が判断しない限り、気象条件による中止はしません。

◆ 未成年の方は参加できません

フランスなどでは保護者同伴での参加を認めています。日本国内でブルベを統括するAudax Japanの指針として、未成年の方の参加は全面禁止となっています。

◆ 主催者スタッフも参加者でありボランティアです。

ブルベの運営に携わっている主催者スタッフは専任スタッフではなく、全員皆様と同じブルベの参加者でありボランティアです。いただいた参加費はコース設定や諸連絡等の必要経費を賄っており、営利を目的とした開催ではありません。

◎ その他詳細な規則は用語説明・BRM規則に従い実施します。

参照 : Audax Japan <http://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>